



Titre de la session proposée

Transitions industrielles dans les zones industrialo-portuaires

Organisateur(s)

Nathan Gouin, Fabien Nadou, Marie-Laure Baron

Résumé (500 à 700 mots)

Les zones industrialo-portuaires (ZIP) sont des territoires clés des transitions en cours. Premièrement, en tant que lieux historiques de production d'énergie fossile et d'industrie lourde, elles concentrent une part majeure des émissions industrielles de CO₂. Ainsi, les seules ZIP de Fos-Berre-l'Étang (estimée à 18 Mt CO₂/an), de Dunkerque (16 Mt CO₂/an) et de Haropa Port (12 Mt CO₂/an) représenteraient plus de la moitié des émissions industrielles françaises. Elles sont donc au cœur de nombreuses politiques publiques de transition visant à décarboner les industries existantes (chimie lourde, pétrochimie, sidérurgie) et à accueillir de nouveaux sites de production d'énergie dite « verte » (notamment l'hydrogène).

Deuxièmement, cette transition énergétique se superpose au rôle des ports dans les préoccupations croissantes de souveraineté économique. Les ZIP, en tant que nœuds critiques de la globalisation, se retrouvent au premier plan des transformations géopolitiques, des enjeux de résilience des chaînes d'approvisionnement et des politiques de souveraineté industrielle (Chouquet et al., 2026). L'énergie produite dans les ZIP, tout comme les dérivés de la chimie, est indispensable au maintien du tissu industriel dans les territoires portuaires et au-delà.

Cette importance se manifeste également dans la concentration des investissements industriels au sein de ces territoires : près de 25 % des montants annoncés en France depuis 2021 concernent des ZIP (Baron, Gouin, 2026). Elle se retrouve aussi dans les nombreuses expérimentations dont elles font l'objet, telles que les zones industrielles bas carbone (ZIBAC) financées par l'ADEME.

Pourtant, malgré l'existence de travaux récents sur les transitions dans les territoires portuaires (Carter, 2023 ; Boutillier et al., 2024 ; Ramondetti, 2025) et de recherches ciblées sur certains aspects des transitions (Notteboom, Haralambides, 2023), les transformations industrielles des ZIP restent encore relativement peu traitées dans les travaux foisonnents sur la réindustrialisation et les nouvelles politiques industrielles. Il apparaît alors nécessaire de faire dialoguer les travaux en géographie de l'énergie (Bridge et al., 2013) avec ceux portant sur les trajectoires de développement régional (Boschma & Frenken, 2006 ; MacKinnon et al., 2019) et des transitions studies (Boschma et al., 2018) pour analyser les transitions à l'œuvre dans les ZIP.

Cette session vise à regrouper des communications mobilisant une diversité d'approches (monographies, analyses comparatives, enquêtes qualitatives, analyses quantitatives, perspectives historiques ou institutionnalistes) autour des transitions à l'œuvre dans les ZIP. Les propositions pourront notamment aborder, sans s'y limiter, les thématiques suivantes :



- Les acteurs des transitions dans les ZIP : Quelles stratégies développent les acteurs industriels, portuaires, logistiques ou institutionnels ? Comment s'organise la gouvernance multi-niveau des transitions ? Quel rôle spécifique pour les autorités portuaires ?
- Les facteurs d'émergence ou de blocage des transitions : Quel est le poids des héritages industriels et des dépendances au sentier ? Quels blocages, inerties ou controverses émergent face aux nouvelles politiques énergétiques et industrielles ? Comment les ressources matérielles (infrastructures, foncier, pipelines, massification logistique) et immatérielles (réseaux, clusters, compétences, gouvernance) influencent-elles les trajectoires de transition ?
- Approches comparatives des trajectoires (France et international) : Quels facteurs expliquent les différences de rythme, d'ambition ou de faisabilité ? Quels éléments favorisent l'attractivité et les investissements ?
- Les conflits et controverses : Quels acteurs contestent les transitions dans les ZIP ? Pour quelles raisons ? Comment ces contestations remettent-elles en cause les dispositifs d'acceptabilité et les projets industriels ?
- Les conséquences sur les chaînes d'approvisionnement : Comment les transitions industrielles redéfinissent-elles les chaînes logistiques ? Quels effets sur les flux, les infrastructures et les corridors logistiques ?

Mots-clés (3 à 5)

Zones industrialo-portuaires, transition industrielle, path dependency, transition énergétique

Références bibliographiques (5 à 10 max)

Baron, Marie-Laure, et Nathan Gouin. "Sustainable Reindustrialisation and the Future of Ports." *Ports in the Polycrisis: Navigating Geopolitical, Ecological and Institutional Challenges*, édité par Marine Chouquet et al., Routledge, 2026.

Boschma, Ron A., et Koen Frenken. "Why Is Economic Geography Not an Evolutionary Science? Towards an Evolutionary Economic Geography." *Journal of Economic Geography*, vol. 6, no. 3, 2006, pp. 273–302.

Boschma, Ron, Lars Coenen, Koen Frenken, et Bernhard Truffer. "Towards a Theory of Regional Diversification: Combining Insights from Evolutionary Economic Geography and Transition Studies." *Transitions in Regional Economic Development*, édité par Ron Boschma et al., Routledge, 2018, pp. 55–81.

Boutillier, Sophie, Son Thi Kim Le, et Blandine Laperche. *Ports industriels en transition : De l'économie circulaire à la décarbonation*. 2024.

Bridge, Gavin, et al. "Geographies of Energy Transition: Space, Place and the Low-Carbon Economy." *Energy Policy*, vol. 53, 2013, pp. 331–340.



Chouquet, Marine, Nathan Gouin, et Laurent Livolsi. *Ports in the Polycrisis: Navigating Geopolitical, Ecological and Institutional Challenges*. Routledge, 2026.

Carter, Caitriona, et Florian Drouaud. "Territory, Ecological Transition and the Changing Governance of Ports." *Territory, Politics, Governance*, vol. 12, no. 3, 2024, pp. 374–394.

MacKinnon, Danny, Stuart Dawley, Andy Pike, et Andrew Cumbers. "Rethinking Path Creation: A Geographical Political Economy Approach." *Economic Geography*, vol. 95, no. 2, 2019, pp. 113–135.

Notteboom, Theo, et Hercules Haralambides. "Seaports as Green Hydrogen Hubs: Advances, Opportunities and Challenges in Europe." *Maritime Economics & Logistics*, vol. 25, no. 1, 2023, pp. 1–27.

Ramondetti, Leonardo. "Heterogeneous Energy Landscapes and the Challenges for Spatial Planning: The Port of Ravenna and Its Hinterland." *Sustainability Science*, 2025, pp. 1–14.